



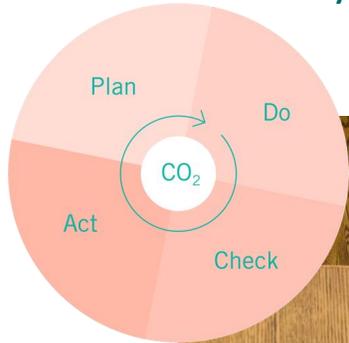
CO₂ PERFORMANCE LADDER

Introduction à l'échelle de performance CO₂

17/05/2023 – Aurélien Bernard – Certibel
aurelien.bernard@copro.eu

Principes de base

Système de gestion CO2 (certifiable)



Instrument de passation de marchés



CO₂ Niveau d'ambition

Avantage du prix

Niveau 5	10 %
Niveau 4	7 %
Niveau 3	4 %
Niveau 2	2 %
Niveau 1	1 %

Historique

ProRail

Stichting Klimaatvriendelijk
Aanbesteden & Ondernemen



2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

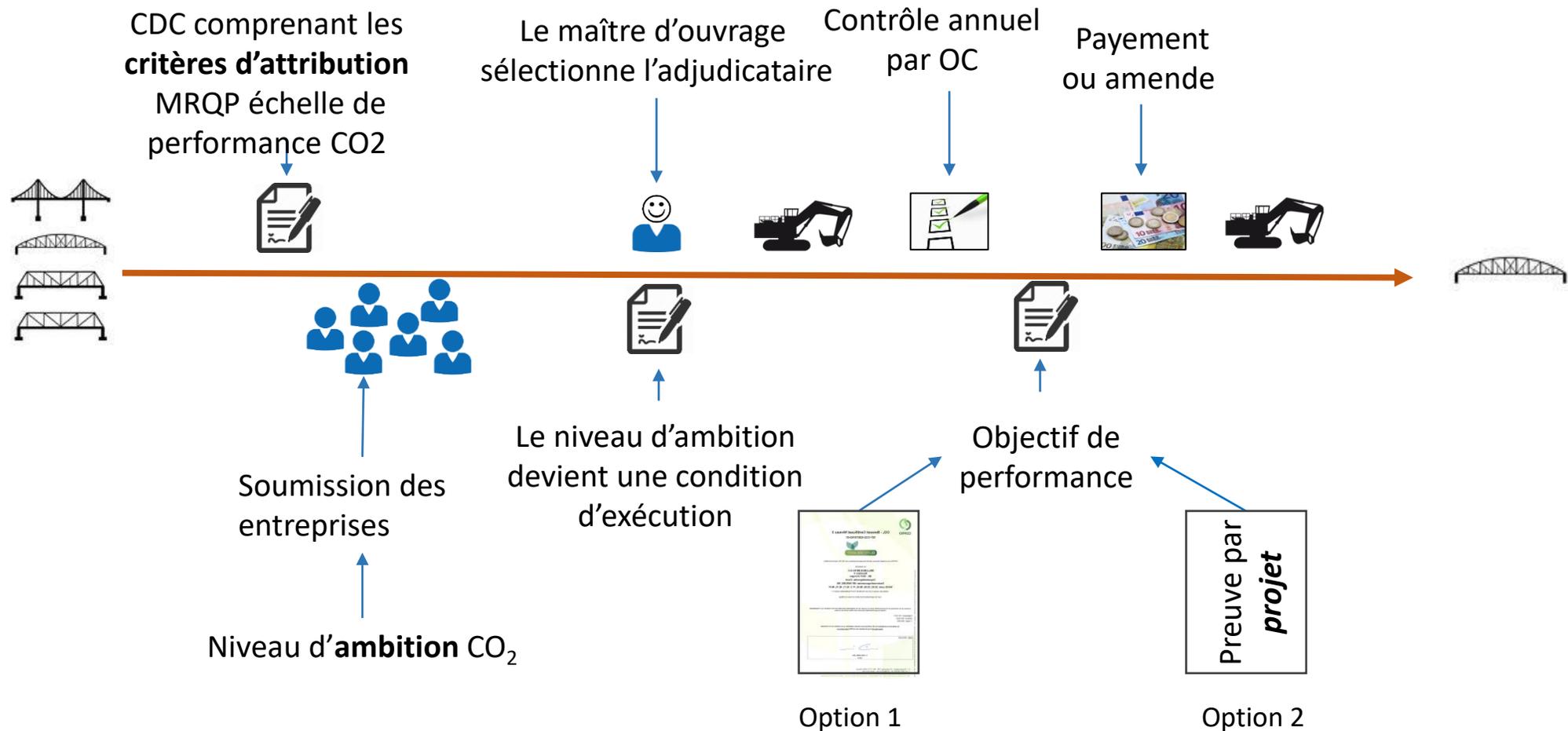
Enquête



Phase pilote



Processus pour la passation d'un marché public



L'avantage financier pour l'entreprise

Niveau d'ambition	Avantage fictif
5	... %
4	
3	
2	
1	
1	

Illustration de remise NL:

Niveau 5: 10%
 Niveau 4: 7%
 Niveau 3: 4%
 Niveau 2: 2%
 Niveau 1: 1%

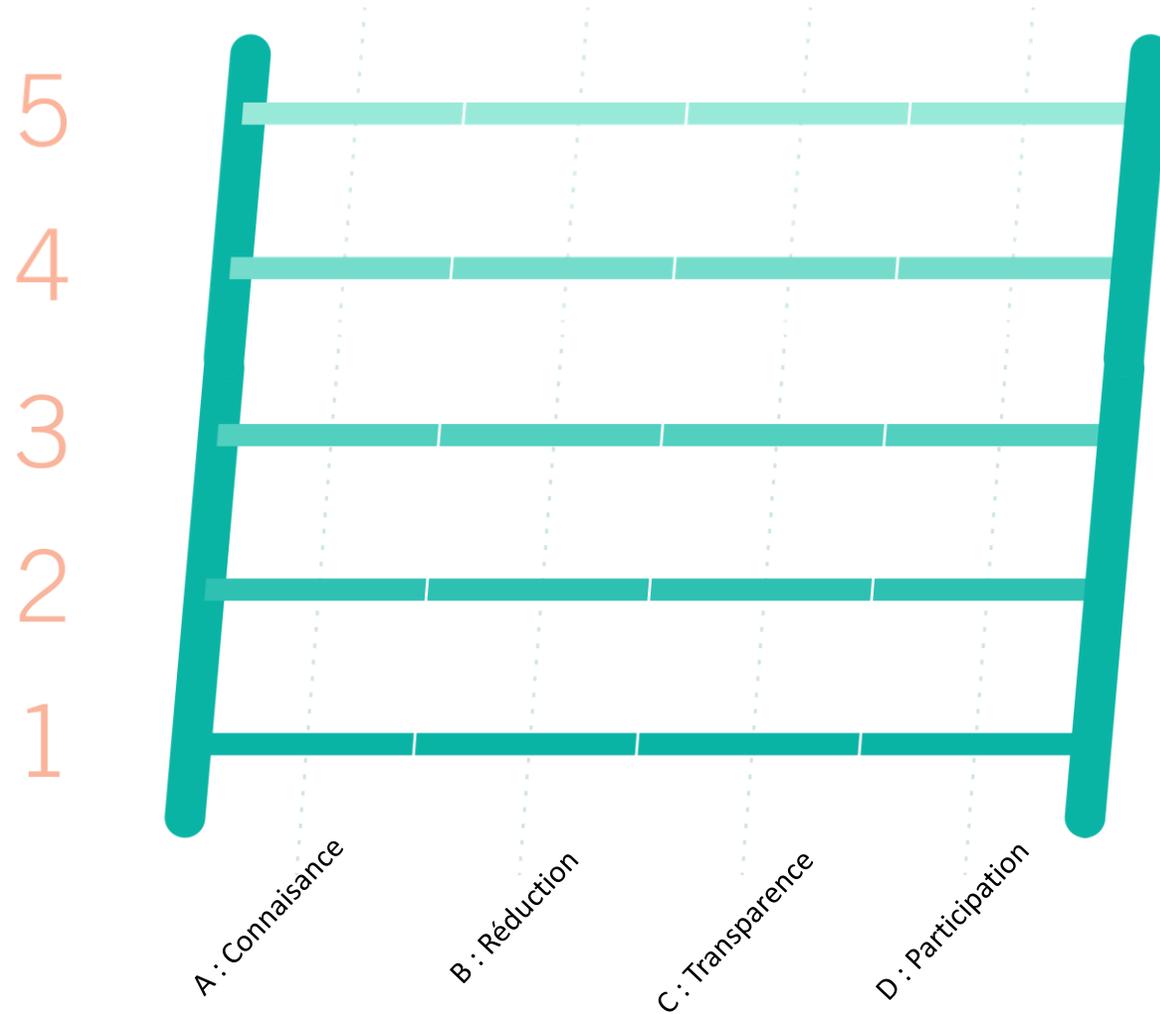
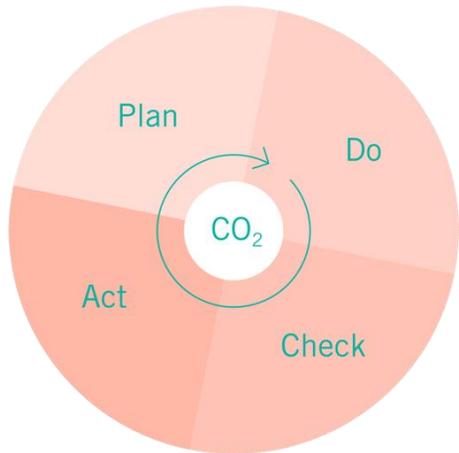
Illustration de remise BE-phase pilote:

Niveau 5: 6%
 Niveau 4: 6%
 Niveau 3: 6%
 Niveau 2: 4%
 Niveau 1: 2%

Exemple:

Entreprise	Niveau d'ambition	Prix de l'offre	Réduction fictive	Prix fictif	Attribution
A	1	10 millions	2%	9,8 millions	non
B	3	10,2 millions	6%	~9,6 millions	oui

Fonctionnement



Niveau 4 et 5
Émissions de Scope 1 +
2 + 3

Organisation propre + Chaîne
d'approvisionnement

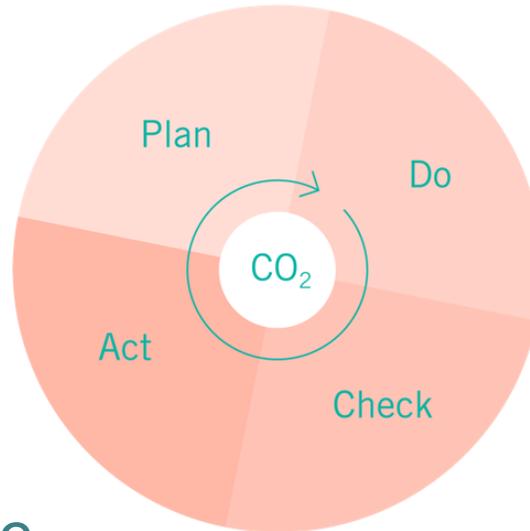
Niveau 1 à 3
Émissions de Scope 1 + 2

Organisation propre

4 axes



A : Connaissance



B : Réduction



C : Transparence



D : Participation



4 axes



A : Connaissance



Déterminer les flux d'énergie et l'empreinte CO₂

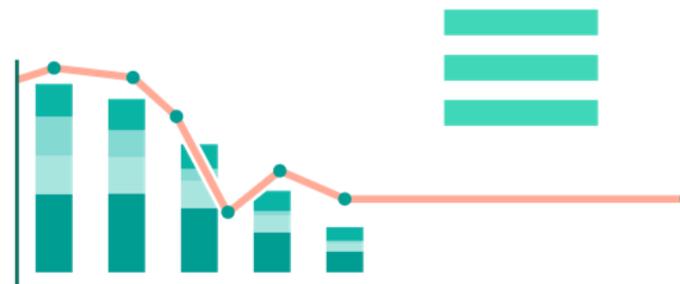
- Détermination de l'année de référence
- Sources d'énergie
- Empreinte CO₂
- Monitoring

4 axes

Développer des objectifs ambitieux de réduction de CO₂

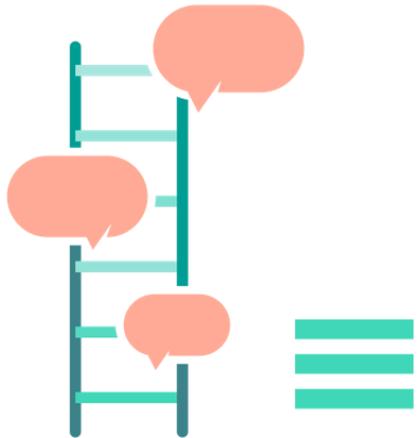
- Objectifs par rapport à l'année de référence
- Plan d'action et mesures concrètes
- Responsabilités définies
- Monitoring

B : Réduction



4 axes

Communication structurelle sur la politique CO₂



C : Transparence

- Communication interne et externe
- Page sur le site internet
- Plan de communication avec responsabilités

4 axes

- Participation active à des initiatives
- Preuves par contributions et rapports

Participation à des initiatives du secteur
dans le domaine de la réduction de CO₂



D : Participation





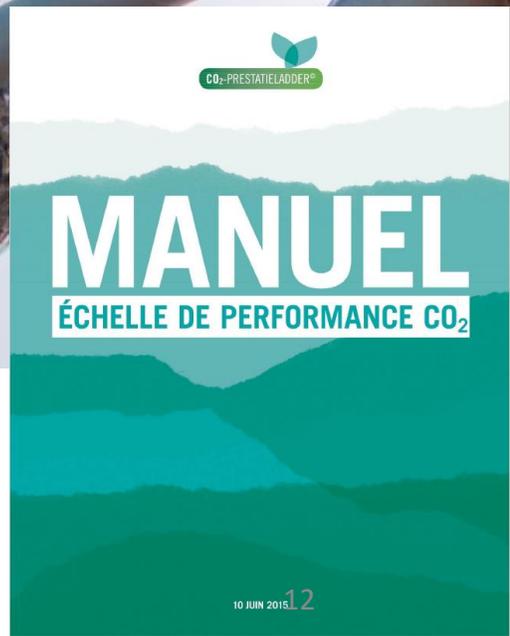
L'echelle de performance CO₂ démarre également en Belgique



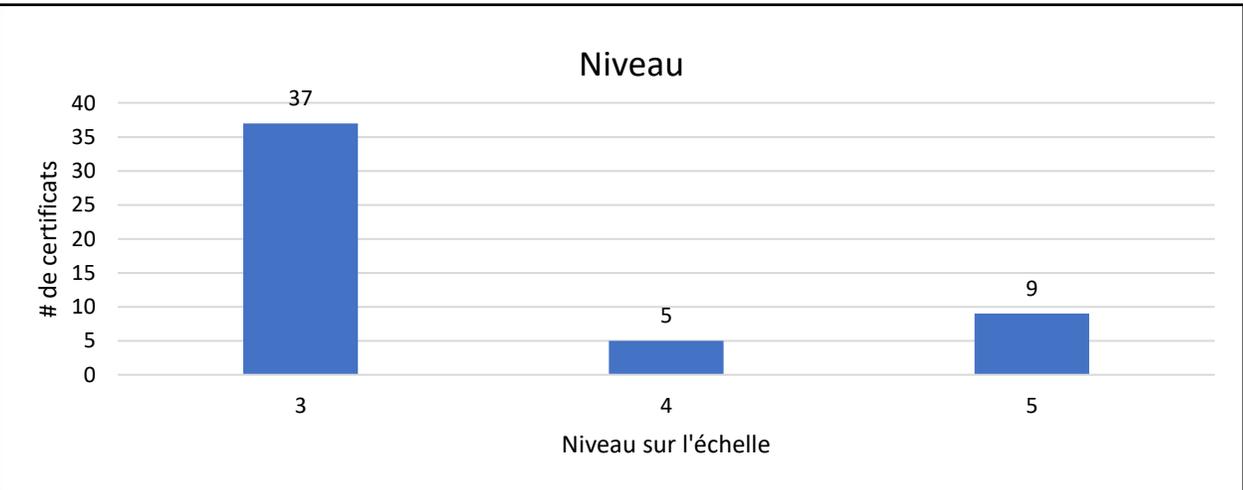
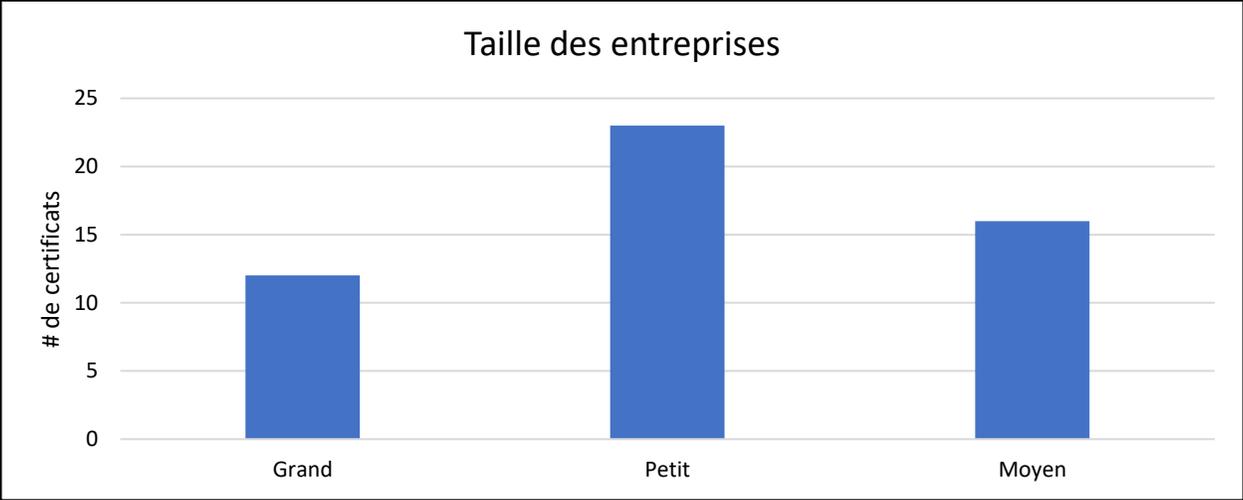
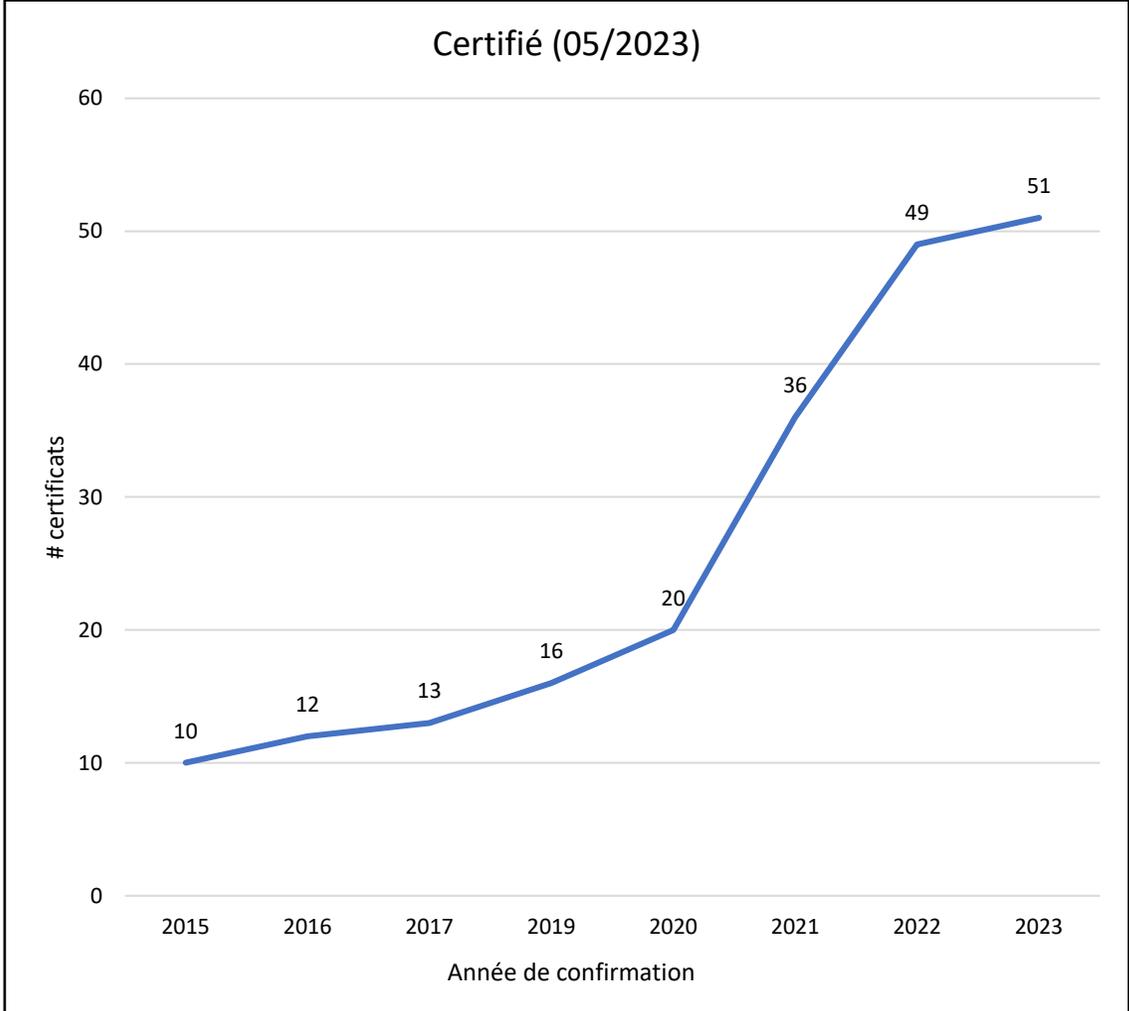
Lire plus

<https://www.echelledeperformancereco2.be/fr>

Manuel de l'Échelle de Performance CO₂ 3.1



Statut en Belgique



Processus de certification

Cycles de 3 ans

Audit initial

Audits de performance
annuels

Durée d'audit dépend
de la taille et du
nombre d'implantations



Liens utiles

- Echelle de performance :
 - <https://www.echelledeperformanceco2.be/fr>
- SKAO :
 - www.skao.nl/nl
- Facteurs d'émissions :
 - <https://www.facteursdemissionco2.be/>
- aurelien.bernard@copro.eu



Utilisation de l'échelle de performance CO₂ dans les marchés publics en Wallonie

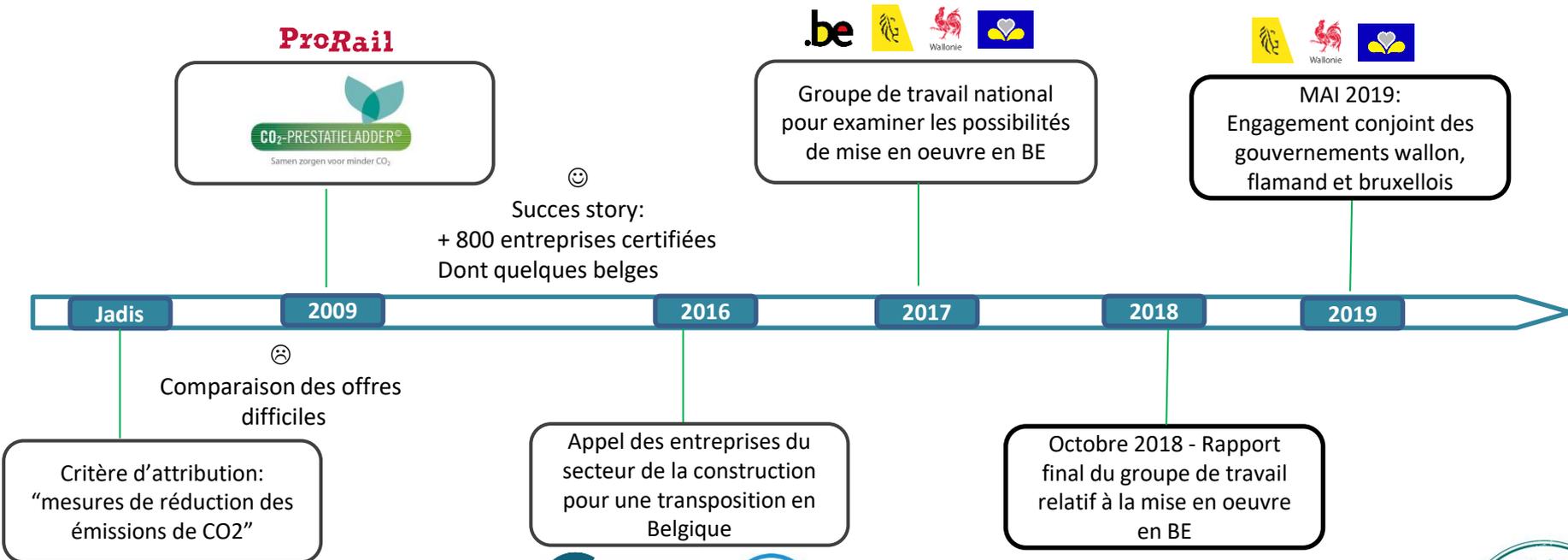
17/05/2023



Plan

- Contexte et historique
- Phase pilote
- Marchés pilotes
- Résultats: offres et certifications
- Conclusions

Contexte et historique



Décision du gouvernement wallon du 23 mai 2019

- ✓ Les gouvernements s'engagent à soutenir financièrement la transposition de l'outil
- ✓ Lancement d'une phase pilote entre 2019 et 2022
 - 10 marchés pilotes en Wallonie >5.500.000€
 - 10 marchés pilotes en Flandre >5.500.000€
 - 5 marchés pilotes à Bruxelles >>5.500.000€
- ✓ Prolongation jusqu'à 2023
- ✓ Evaluation finale

=> Subvention à CO2 Logic (prestataire indépendant pour le pilotage des travaux au niveau national – Flandre et Wallonie)



Aujourd'hui en Wallonie

DPR (déclaration politique régionale): mesures spécifiques

PRW (Plan de relance de la Wallonie):

Renforcement des mesures en lien avec les achats publics responsables et la réduction des émissions de CO₂

Phase pilote

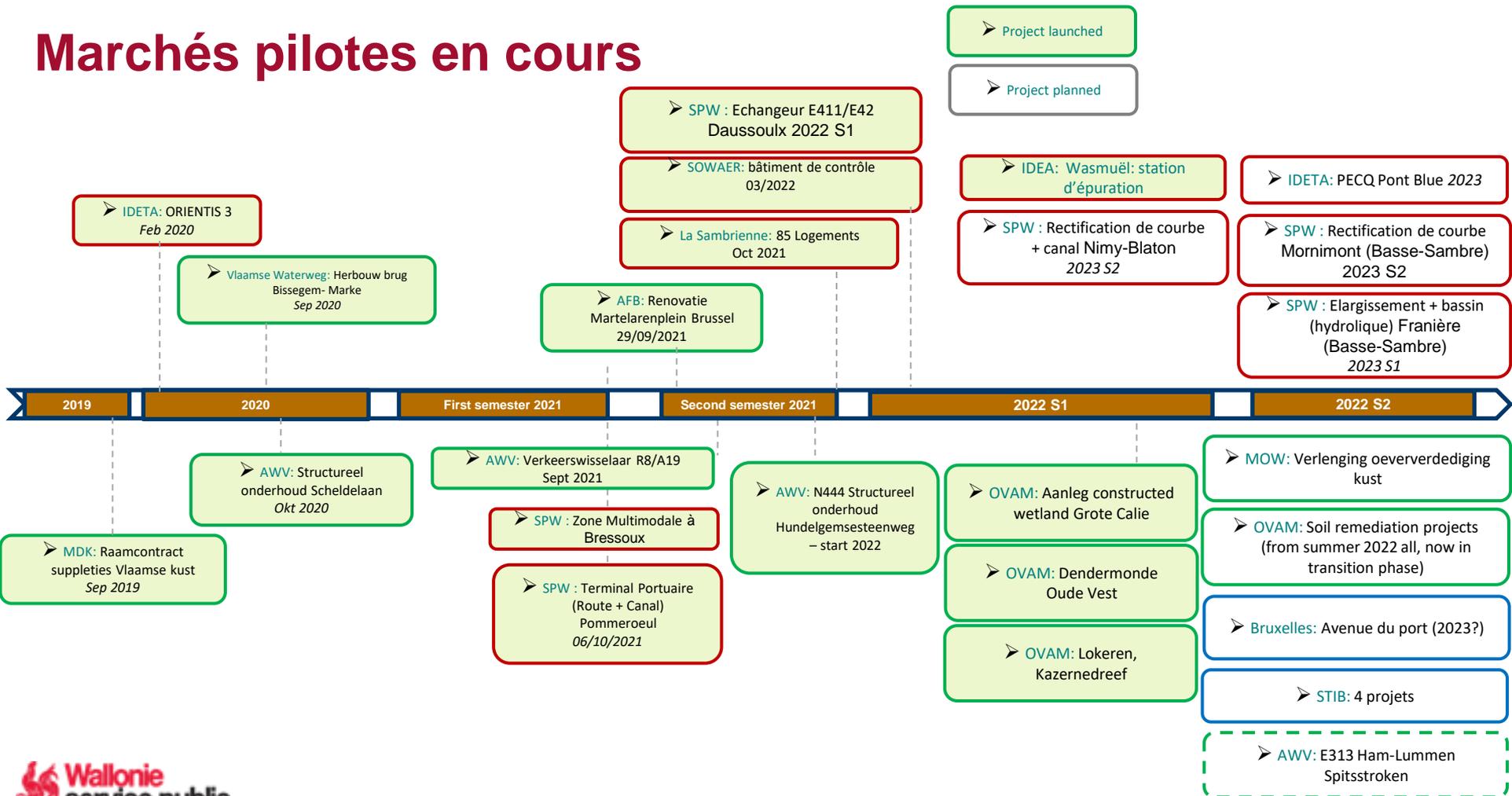
- ✓ Adapter le dispositif à la Belgique
- ✓ Motiver et informer les pouvoirs adjudicateurs à proposer des projets pilotes répondant à certains critères:
 - projets dépassant le seuil de publicité européenne (5,5 millions €)
 - sous-traitants non inclus, le plus bas niveau compte pour les joint ventures/entreprises conjointes
- ✓ Organiser la formation d'organismes certificateurs

Phase pilote

Marchés pilotes:

- Quelques conditions:
 - De préférence pour les projets dépassant le seuil de publicité européenne (5,5 millions €)
 - Sous-traitants non inclus, le plus bas niveau compte pour les joint ventures/entreprises conjointes
 - Seulement jusqu'au niveau 3 (atteignable en 1an)
- Avantage à l'attribution sous la forme d'une réduction sur le prix (% du montant forfaitaire) ou via un système à points
- Lorsqu'un le niveau n'est pas atteint, la sanction est plus importante que l'avantage reçu si il avait été atteint (x1.5). Il n'y a pas eu de recours à cette amende dans les marchés-pilotes

Marchés pilotes en cours



Marchés pilotes en cours

- IDETA (2)
- IDEA
- La Sambrienne
- La Sowaer
- 6 marchés pilotes identifiés au SPW MI (administration wallonne)

Marchés-pilotes du SPW MI: 6 projets en cours ou en préparation

17/05/2023
10

Objet des travaux	Montant (millions €)
1. Rectification de courbe à Mornimont (Basse-Sambre)	4.5
2. Zone d'élargissement et bassin de virement de Franière (Basse-Sambre)	4
3. Terminal portuaire de Pommeroeul (canal Nimy-Blaton)	4
4. Rectification des courbes du canal de Nimy-Blaton	26
5. Aménagement de la zone multimodale à Bressoux	10
6. E411: Réhabilitation de l'autoroute entre Daussoulx et Thorembais-Saint-Trond dans les 2 sens (+/- 20 km)	33

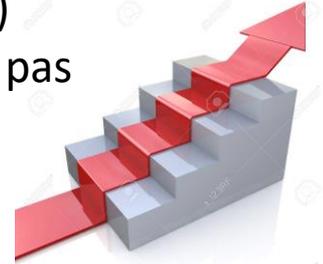
Résultats: Certifications

Entre 2019 et aujourd'hui, le nombre de certificats est passé de 13 à 51 !
=> belle progression !

75 % des certificats obtenus sont des certificats de niveau 3
(les autres sont de niveau 4 ou 5)

Résultats: Offres (pour les 11 projets en cours pour la Wallonie)

=> Le nombre d'offres reçues (entre 3 et 9 offres recevables par marché) est comparable au nombre d'offres reçues dans les marchés n'intégrant pas le dispositif de l'échelle de performance CO₂.



=> Sur l'ensemble des offres:

- les soumissionnaires remettent le plus souvent des offres avec un niveau d'ambition allant de 3 à 5
- 3 soumissionnaires ont remis une offre de niveau 2
- 4 entreprises ont remis une offre sans engagement/ambition sur l'échelle de performance CO₂

Conclusions

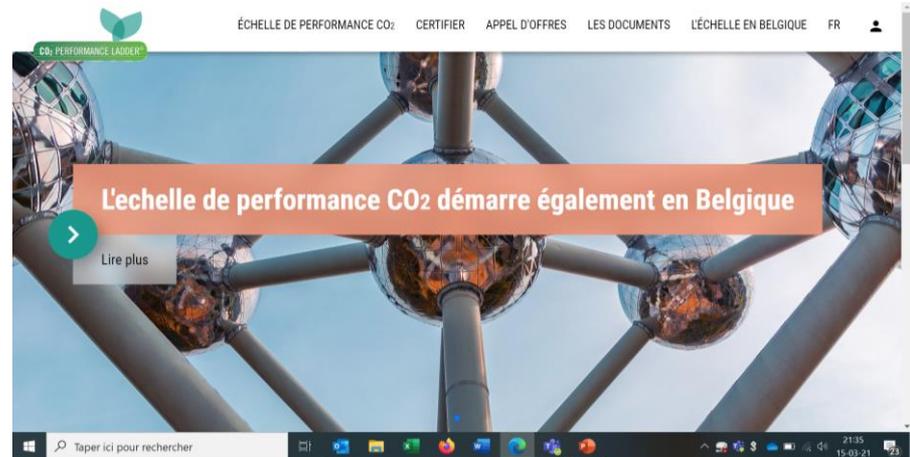
- Des entreprises qui s'engagent dans l'échelle de performance CO₂
- Des retours positifs des pouvoirs adjudicateurs
- Encore peu de retours des entreprises car travaux toujours en cours pour la plupart
- Des résultats positifs qui motivent le SPW MI à poursuivre les marchés pilotes et à une utilisation contextualisée
- Des nouveaux projets-pilotes > 1 million vont être identifiés
- Réflexion pour une utilisation plus importante au sein du SPW MI

Des questions?

SPW – SG - Direction du Développement durable

Sylvie Loutz

sylvie.loutz@spw.wallonie.be



CO2LOGIC

Jonathan De Clerck

jonathan@co2logic.com

<https://www.echelledeperformanceco2.be/fr>

<https://developpementdurable.wallonie.be>

<https://developpementdurable.wallonie.be/clauses-sociales-etiques-et-environnementales-dans-les-marches-de-travaux>



Service public de Wallonie | **SPW Secrétariat général**



WEBINAIRE

INTRODUCTION À L'ECHELLE DE
PERFORMANCE CO2



17 mai 2023 à 11h00



A25-E25 – Liège

Accès à la gare multimodale de Bressoux

Présentation du projet

€17 millions HTVA, dont :

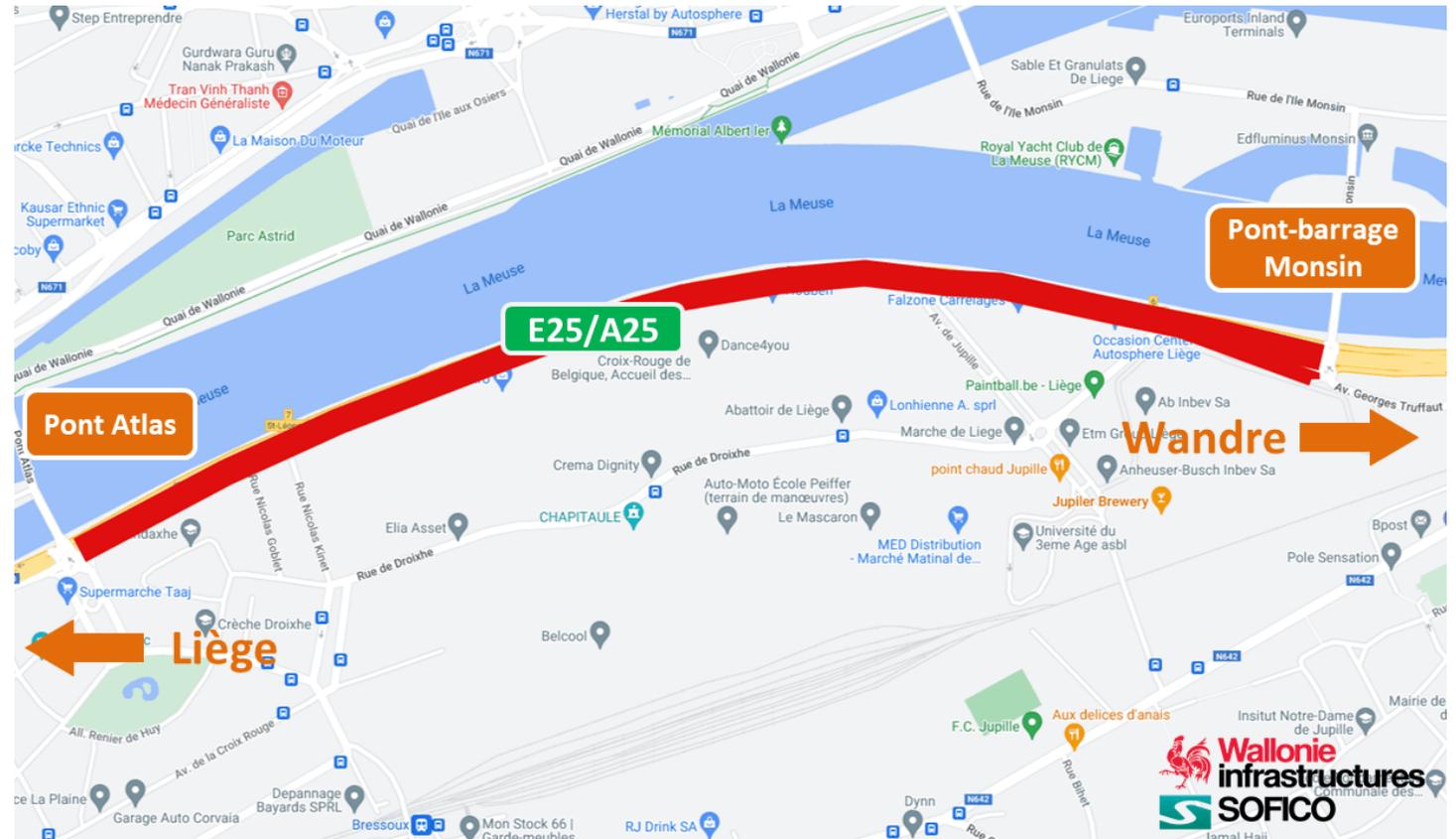
- €16 millions financés par la SOFICO, maître d'ouvrage avec subside FEDER €10 millions.
- €1 million par RESA.

Début du chantier : 16-03-2022

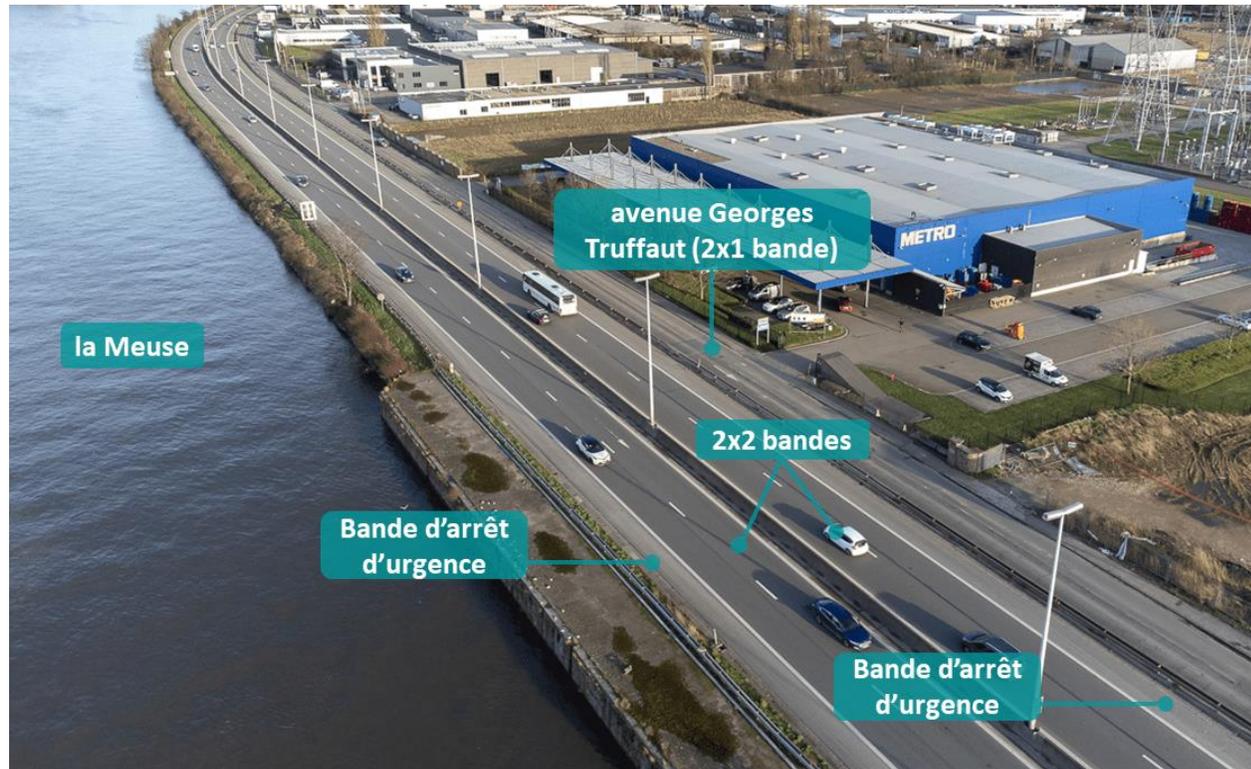
Durée : 500 JO

Fin Prévue : fin 2024

Longueur du tronçon : 2 km



Enjeux du projet



Apaiser la mobilité motorisée

- 1 bande en entrée de ville
- limitation à 50 km/h

Enjeux du projet

- Créer un point d'accès vers le futur dépôt du tram, le parking P+R, Liège Expo, ainsi que tout le quartier de Bressoux en pleine mutation.





Enjeux du projet

- Créer un point d'accès vers le futur dépôt du tram, le parking P+R, Liège Expo, ainsi que tout le quartier de Bressoux en pleine mutation.

Enjeux du projet

- Offrir des infrastructures pour encourager la mobilité active.



Enjeux du projet

- Améliorer le cadre de vie des riverains en augmentant la surface dédiée aux aménagements paysagers



Implémentation de l'échelle de performance CO2

- Au niveau du cahier des charges, insertion des clauses types (Phase pilote) pour l'échelle de performance CO2

(voir site <https://www.echelledeperformanceco2.be>)

Notamment dans les conditions d'exécution, la possibilité de se faire certifier à l'échelle

- de l'entreprise avec contrôle spécifique au niveau de certains marchés avec avantage
- du projet

Implémentation de l'échelle de performance CO2

- Appel d'offre européen
 - sur base du prix
 - en tenant compte d'une réduction basée sur l'engagement de l'entreprise à atteindre et garder pendant le chantier un niveau donné de l'échelle de performance CO2

Niveau d'ambition CO2	Réduction du prix de l'offre
Aucun	0 %
Niveau 1	2 %
Niveau 2	4 %
Niveau 3, 4 et 5	6 %

Offre

Entreprise	Classement	Niveau de performance CO2 déclaré par l'entreprise
AM Galère-Abtech	1	3
Willemen Infra nv	2	3
AM Colas-Jan de Null	3	3

Exécution du chantier

- AM Galère-Abtech a choisi d'être certifié au niveau de l'entreprise -> certification de chaque entreprise au niveau adéquat
- Certification annuelle via un organisme externe qui contrôle également la mise en œuvre de l'échelle de performance au niveau du chantier.

Exécution du chantier

Ambition CO ₂ , niveau 3					
	Aspect	Sous-critère		Aspect	Sous-critère
3A	Emission de CO ₂	1. L'adjudicataire doit établir un rapport sur a. les émissions de portée 1 et 2 prévues pour l'ensemble du projet et b. l'inventaire détaillé des émissions actuelles pour les émissions de catégorie 1 et 2 réelles du projet, conformément à la norme ISO 14064-1.	3B	Réduction du CO ₂	1. L'adjudicataire formule un objectif quantitatif de réduction des émissions des catégorie 1 et 2 du projet, exprimé en chiffres absolus ou en pourcentage par rapport à une ou plusieurs références pertinentes et dans un certain délai, et a élaboré un plan d'action correspondant comprenant les mesures à prendre.
		2. L'inventaire des émissions de 1B du projet est vérifié par un Organisme Certificateur (OC) permettant un certain degré de certitude.			2. L'adjudicataire utilise un plan d'action ou un système de gestion de l'énergie (conformément à la norme NBN-EN-ISO 50001 ou l'équivalent) dans le cadre du projet.
3C	Communication	1. L'adjudicataire communique structurellement en interne ET en externe au sujet de l'empreinte CO ₂ (émissions de catégorie 1 et 2), les objectifs quantitatifs de réduction et les mesures du projet. La communication comprend au moins la politique énergétique et les objectifs de réduction du projet, une description de la ou des références utilisées, les possibilités de contributions individuelles, des informations sur la consommation d'énergie actuelle et les tendances du projet.	3D	Initiatives de réduction du CO ₂	1. L'adjudicataire démontre que des mesures spécifiques dérivées d'une initiative (sectorielle ou en chaîne) dans le domaine de la réduction des émissions sont mises en œuvre dans le cadre du projet.
		2. L'adjudicataire établit un plan de communication interne et externe documenté avec des tâches, des responsabilités et des moyens de communication définis.			

Exécution du chantier

Exemples de mesures déjà prises

- Généralisation des systèmes de « start and stop » sur les engins de chantiers
- Choix de fournisseurs à proximité immédiate du chantier
- Eclairage extérieur LED
- Utilisation d'électricité verte et de carburant renouvelable
- ↗ % de covoiturage du personnel

Merci pour votre attention

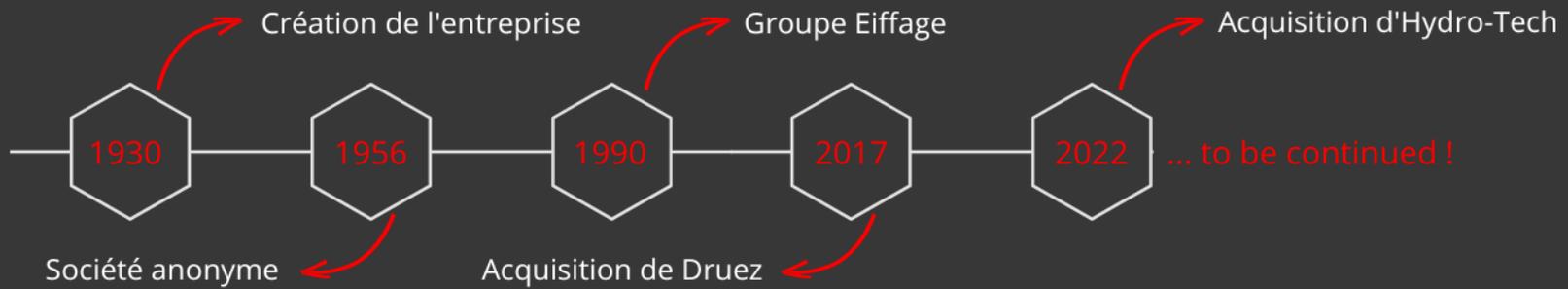
WEBINAIRE DU 17 MAI 2023

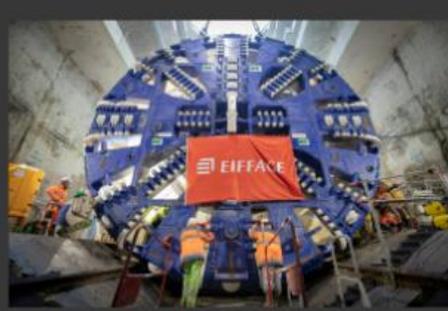
Implémentation de l'échelle de performance
CO2 dans l'entreprise DUCHENE



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

DUCHENE





Tunnelier - Grand Paris Express



Viaduc de Millau



Photovoltaïque - Campanario Espagne



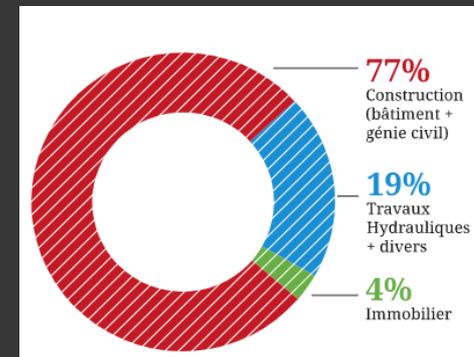
Autoroute de l'Avenir - Dakar-Diamniadio

LE GROUPE EIFFAGE

- Un des leaders européens du BTP & des concessions
- En France & à l'international
- 73.500 collaborateurs
- 18,7 milliards € CA
- Construction – immobilier – aménagement – GC – métal – route – énergie systèmes & concessions

EIFFAGE BENELUX

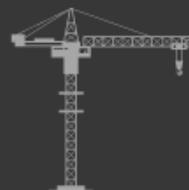
- 14 filiales
- 2.000 collaborateurs
- 700 millions € CA



NOTRE ENTREPRISE EN UN COUP D'OEIL



470 collaborateurs



110 chantiers actifs



186 M€ de chiffre d'affaire



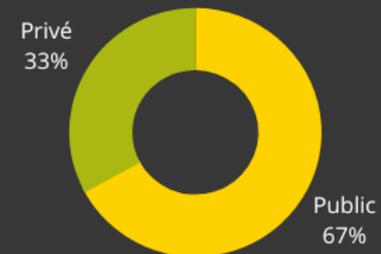
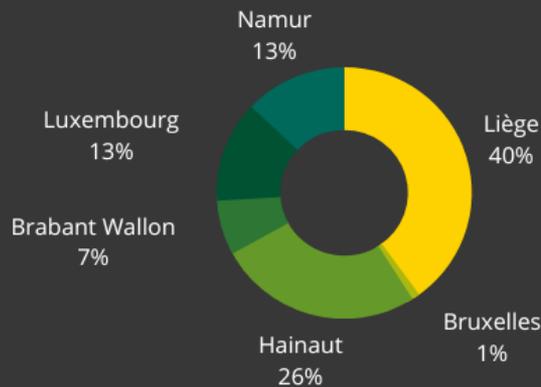
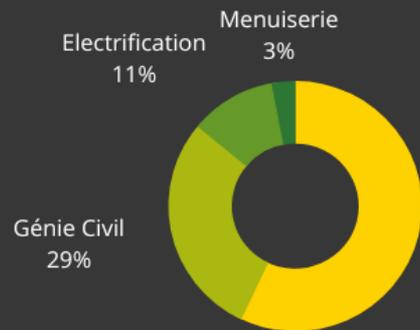
Iso 9001 - Iso 45001 -
Iso 14001 - AFCN & ANS



CO₂-PRESTATIELADDER®

Niveau 3

BATIMENT, GENIE CIVIL & INDUSTRIE, ELECTRIFICATION ET MENUISERIE



REFERENCES



BNP Paribas Fortis - Bruxelles



Ecluse d'Ampsin



P+R Sclessin (Tram de Liège)



Belle-Ile en Liège

IMPLEMENTATION DE L'ECHELLE DE PERFORMANCE CO2 DANS L'ENTREPRISE

- **Origine : contexte mondial + Eiffage Construction**
 - « Leader de la construction bas carbone »
 - Plan horizon 2025 avec objectifs de réduction CO2 ambitieux
- **ADEB : échelle de performance CO2 → Transposition pour la Belgique**
- **CO2PL = Outil pour atteindre nos objectifs**
 - Certification de chaque filiale d'Eiffage Benelux en 2022

PHASES POUR OBTENIR LA CERTIFICATION

- Demande d'offre et choix de l'auditeur
 - Accompagnement
 - Récolte des données
 - Audit phase 1
 - Audit phase 2
- Certification (validité, audit de suivi,...)

LES DIFFERENTS CHAPITRES DE L'ECHELLE DE PERFORMANCE CO2

A. CONNAISSANCE



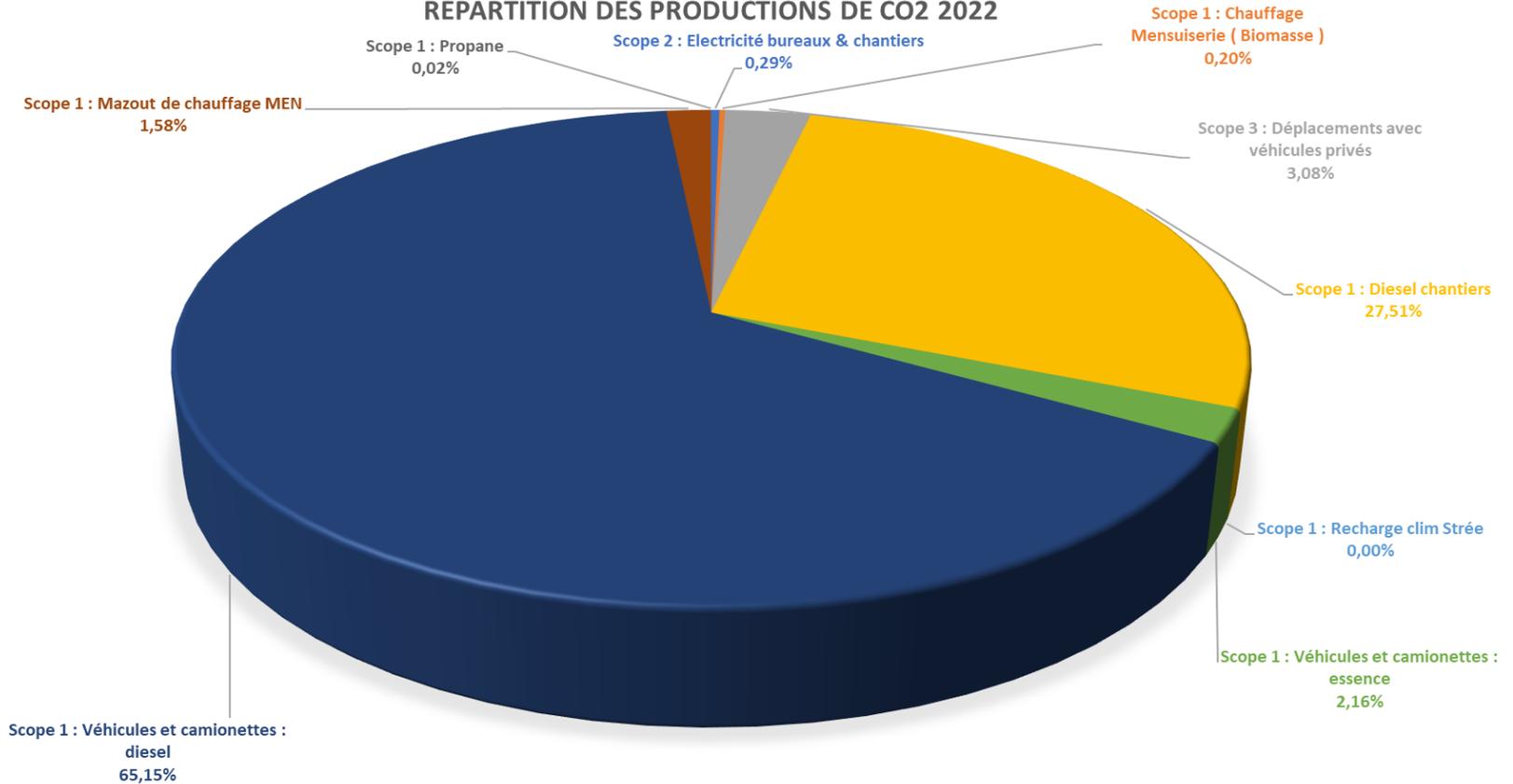
Collecte des données :

- Compta, fournisseurs, ...
- Challenge : pertinence & cohérence

Scope	Localisation	Source CO2	Quantité	Unité	Conversion	Unité conversion	Emission CO2 (t)
2	Bureaux Strée	Electricité réseau	370.042	Kwh	0	tonnes/MWh	0,00
2	Bureaux Strée	Electricité conso PV	163.600	Kwh	0	tonnes/MWh	0,00
1	Bureaux Strée (MEN)	Chauffage (BIOMASSE)	43	tonnes	0,140	kg/kg	6,04
1	Bureaux Strée (MEN)	Mazout de chauffage	14.443	litres	3,300	kg/litre	47,66
1	Bureaux Strée	Recharge des clim R410A	0,00	kg	1924	kgCO2/kg	0,00
3	Bureaux Strée	Déplacements avec véhicules privés	434.897,00	km	0,213	kg/km	92,63
1	Voitures	Essence	24.372	litres	2,670	kg/litre	65,07
1	Voitures	Diesel	614.263	litres	3,190	kg/litre	1959,50
1	Chantiers	Propane	346,60	litres	1,900	kgCO2/l	0,66
1	Chantiers	Diesel	259.388	litres	3,190	kg/litre	827,45
2	Chantiers	Electricité	855.242	Kwh	0,205	tonnes/MWh	8,77
TOTALE							3007,78

EMISSIONS DE CO2 DE L'ENTREPRISE

RÉPARTITION DES PRODUCTIONS DE CO2 2022



B. REDUCTION



Objectifs du groupe :

- **Plan Horizon 2025** : -15% d'émissions pour les 3 scopes (année de référence : 2019)
- **Objectifs Horizon 2030** :
 - - 46% scopes 1 & 2
 - - 30% scope 3
- **Neutralité carbone en 2050** (Accords de Paris)

B. REDUCTION



Actions pour atteindre ces objectifs :

- Contrat de fourniture d'**électricité 100% verte** et belge
- **Électrification** de la flotte de véhicules
- Formation à l'**écoconduite**
- Optimisation des **déplacements**
- **Alternatives électriques** sur chantier (Greenbox, engins et équipements)
- **Monitoring** → Sensibilisation
- **Installations de chantier** performantes

C. TRANSPARENCE



- Communication **externe** : site internet, réseaux sociaux,...
- Communication **interne** : 1/4h Bas Carbone, réunions plénières, magazine d'entreprise,...



D. PARTICIPATIONS / INITIATIVES



- Groupe de travail durabilité **EBX**
- Membre de l'**ADEB** → GreenBoard
- Participations à différents GT, séminaires, webinaires (UWE, Buildwise, Embuild, ...)

AVANTAGES :

- Décote fictive pour certains marchés publics
 - Outil pour structurer la mesures de nos émissions de CO2
- plan d'action & suivi

DIFFICULTES :

- Récolte des données
- Formulation pour répondre aux différents points de la norme

MERCI POUR VOTRE ECOUTE

